

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитриева Егора Олеговича на тему:  
«Методы обоснования вариантных технологических режимов  
эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)

На современном этапе развития железнодорожного транспорта важную роль занимает комплексный подход к разработке технологии работы. Это обуславливается необходимостью одновременного решения двух задач: перевозки грузов и пассажиров, а также поддержания инфраструктуры в исправном состоянии. Активное развитие полигонов сети железных дорог, вызванное ростом объемов перевозок, приводит к росту тонно-километровой работы и, соответственно, сокращения продолжительности межремонтных периодов. В этих условиях разработка методов обоснования вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети, учитывающих проведение ремонтных работ, является актуальной темой в области управления процессами перевозок.

Автором проведено многостороннее исследование составляющих эксплуатационной работы, определяющих технологию работы, разработаны предложения по совершенствованию порядка планирования работы полигонов, в том числе при проведении ремонтно-строительных работ. Дмитриев Е.О. разработал актуальные методические положения расчета рисков неосвоения перевозок. Главным фактором принята продолжительность проведения «окон» и их влияние на сокращение возможных размеров движения по участкам и направлениям сети.

Теоретические положения применены на практике при разработке обосновывающих материалов по выполнению поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина № Пр-950 от 05.06.2021, в котором Правительству Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» поручено обеспечить проведение инвентаризации технического состояния

железнодорожных путей общего пользования на предмет наличия лимитирующих ограничений пропускной способности, а также просроченных сроков всеми видами ремонта и по результатам утвердить Программу по поэтапному выводу к 2030 году с прогнозом на период до 2035 г. путевого комплекса на нормативный уровень. Выполненные по предложенной Дмитриевым Е.О. многовариантные расчеты позволили определить эффективные сценарии приведения железнодорожной инфраструктуры на нормативный уровень.

Замечания и предложения по работе:

1. В работе не раскрыты конкретные пути повышения производительности путевой техники;
2. В дальнейшем рекомендуется разработать вопрос определения допустимой продолжительности ремонтно-строительных работ для сокращения рисков неосвоения перевозок.

Исследование Дмитриева Е.О. выполнено на качественном научном уровне, тема актуальна, результаты имеют теоретическую и практическую значимость, а сам автор диссертации Дмитриев Егор Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Первый заместитель  
начальника Центральной дирекции  
инфраструктуры – филиала  
ОАО «Российские железные  
дороги»

Соловьев Борис Валериевич  
« 21 » \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ 2023 г.

Почтовый адрес: 129090, Россия, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35  
тел. 8 (499) 262-44-15  
e-mail: solovievbv@center.rzd.ru

Подпись Соловьева Б.В. заверяю:

*Борис Валериевич Соловьев*  
21.12.2023

*Соловьев Б.В.*